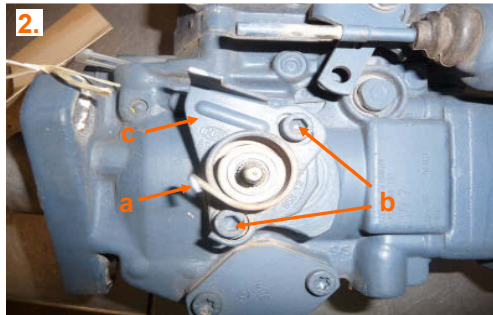
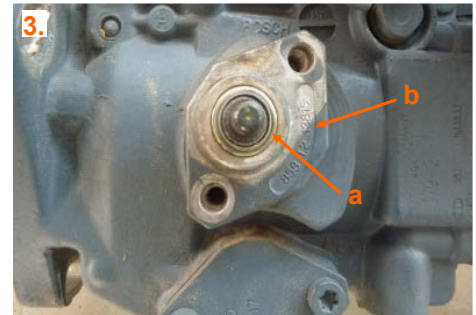


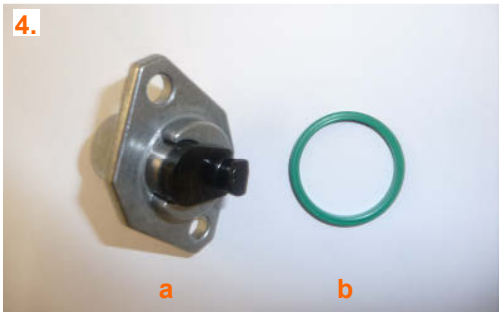
1. Lösen Sie die Schraube und demontieren Sie die Arretiervorrichtung (a).
2. Demontieren Sie die Mutter (b) des Spannhebels.



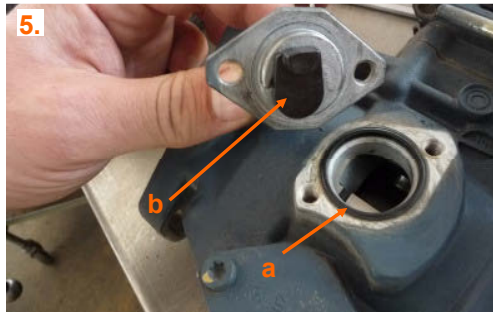
1. Demontieren Sie die Spannfeder (a).
2. Entfernen Sie die Inbusschrauben (b).
3. Demontieren Sie den Anschlag für KSB-Hebel (c).



1. Entfernen Sie die Ausgleichsscheibe (a) vom KSB-Anschlussdeckel und legen Sie diese beiseite.
2. Demontieren Sie den KSB-Anschlussdeckel (b) aus der Einspritzpumpe.



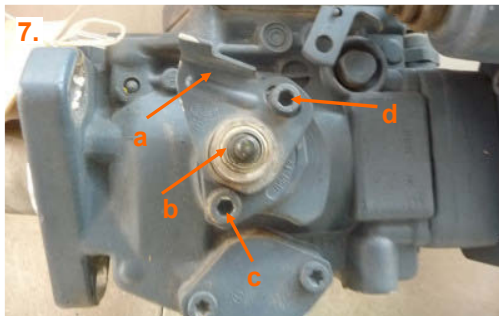
Diese Teile können bei Bosch-Servicestellen bezogen werden:  
KSB-Anschlussdeckel (a) Bosch Nr. 1 465 530 861  
O-Ring (b) Bosch Nr. 2 460 223 001



1. Montieren Sie den neuen O-Ring (a) in das EP-Gehäuse
2. Positionieren Sie die KSB-Welle wie folgt und setzen Sie den KSB-Anschlussdeckel (b) in die EP ein.



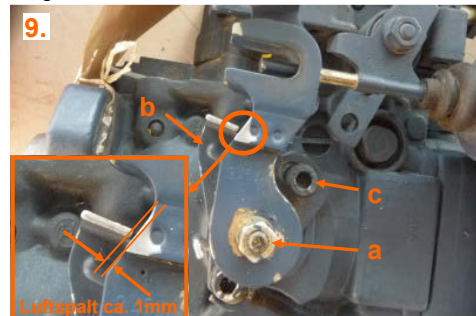
- Verdrehen Sie den KSB-Anschlussdeckel im Uhrzeigersinn, bis die Löcher mit den Gewinden übereinstimmen.  
**Sollten Sie den Deckel zu weit gedreht haben, beginnen Sie erneut mit Schritt 5.**



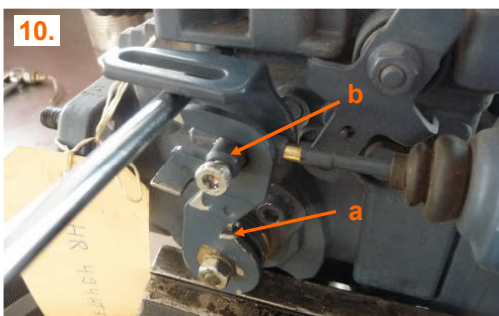
1. Montieren Sie den Anschlag für den Spannhebel (a).
2. Montieren Sie die Ausgleichsscheibe (b).
3. Ziehen Sie die Inbusschraube (c) fest und ziehen Sie die Schraube (d) handfest an.



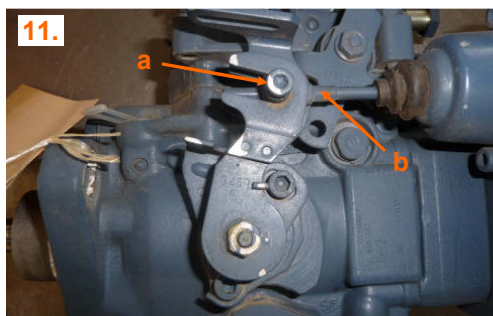
1. Legen Sie die Spannfeder (a) wie im Bild oben gezeigt ein.



1. Montieren Sie den KSB-Hebel wie oben gezeigt und ziehen Sie die Mutter (a) fest. **ACHTUNG!** Stellen Sie sicher, dass die Welle des KSB-Anschlussdeckels vor der Montage nicht verdreht wurde.
2. Drücken Sie den KSB-Hebel von Hand im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag und halten Sie ihn dort fest (ohne Kraft!).
3. Stellen Sie nun den Anschlag (b) so ein, dass sich ein Luftspalt von ca. 1 mm zwischen Hebel und Anschlag bildet.
4. Ziehen Sie die Inbusschraube (c) fest.



1. Hängen Sie mit Hilfe eines Schweißdrahtes oder Schraubenziehers die Spannfeder (a) am KSB-Hebel ein.
2. Montieren Sie die Arretiervorrichtung (b) (Schraube nicht festziehen!)



1. Spannen Sie den KSB-Hebel mit Hilfe eines Schraubenziehers oder Schweißdrahts und halten diesen in Position.
2. Schieben Sie die Arretiervorrichtung (a) bis zum Anschlag (b) und ziehen anschließend die Schraube fest.

**Wichtig!! Kontrollieren Sie die Funktion des Thermoelements nach dem ersten Starten wie folgt:**

**Nachdem der Motor 30° C Kühlwassertemperatur erreicht hat, wird das Thermoelement bestromt und das Gestänge ausgestossen. Der KSB-Hebel wandert stufenweise und nicht unmittelbar bis zu Anschlag. Sollte dies nach ca. 5 Minuten nicht der Fall sein, müsste das Element ersetzt werden.**