

COUPLES DE SERRAGE HR

S'APPLIQUE À TOUS LES MOTEURS DES SÉRIE HR, HR2 ET HR3

Important : Ces instructions sont exclusivement destinées au personnel qualifié disposant de la formation professionnelle !

Désignation	Filetage	Couple de serrage		Lubrifiant
		Nm	kgm	
Écrou de fixation poulie vilebrequin	M24x1,5	196,2	20	Loctite 222
Vis de fixation volant	M12x1,25	voir le manuel séparé		*1
Bougie de préchauffage	M10x1	14,2	1,45	non lubrifié
Vis de fixation carter volant	M10x1,5	47,1	4,8	non lubrifié
Vis de fixation amortisseur	M10x1,5	53,9	5,5	non lubrifié
Écrou de fixation collecteur d'admission	M8x1,25	27,5	2,8	non lubrifié
Écrou de fixation collecteur d'échappement	M8x1,25	32,4	3,3	non lubrifié
Filtre à huile	3/4" 16 UNF	9,3	1	Lubrifier le joint
Vis de fixation ventilateur sur pompe à eau	M8x1,25	27,5	2,8	non lubrifié
Écrou de fixation poulie de pompe à eau	M26x1,5	107,8	11	non lubrifié
Échangeur thermique moteurs HR 4 cylindres et HR694HT2	3/4" 16 UNF	60	60,1	non lubrifié
Échangeur thermique HR694HT3	3/4" 16 UNF	47,1	4,8	non lubrifié

1* Les vis doivent seulement être remplacées si elles présentent des marques d'usure du démontage antérieure (par ex. des traces de pinces ou/et d'autres endommagements).

Graisser les vis (sous-tête et filetage) avec MOBIL DELVAC MX lors de la réutilisation des vis existantes intactes. La lubrification ne s'applique pas pour les vis neuves.

Veillez prendre en compte que cette liste n'est pas exhaustive. Des couples de serrage supplémentaires, les données techniques, ainsi que les étapes de travail correctes et des remarques importantes sont décrites dans le manuel d'atelier que vous pouvez obtenir chez nous. Nous vous conseillons volontiers si vous cherchez de plus amples données ou d'informations de réparation.