

COUPLES DE SERRAGE R750

S'APPLIQUE À TOUS LES MOTEURS DES SÉRIE D700 ET D700E

Important : Ces instructions sont exclusivement destinées au personnel qualifié disposant de la formation professionnelle !

Désignation	Nm	Composant
Vis de fixation pompe à eau	32,4	Côté engrenage
Vis de fixation poulie de vilebrequin avant	45,1	Côté engrenage
Vis de fixation injecteur	21 - 25	Côté injection
Écrou de bride pompe d'injection à haute pression	27,5	Côté injection
(Modine) Boulon d'échangeur thermique d'huile	60	Côté injection
Boulon de carter de filtre à huile	39,2	Côté injection
Vis de collecteur d'eau	11,8	Côté injection
Tuyau de graissage pour culbuteur - vis creuse sur la culasse	14	Côté injection
Tuyau de graissage pour culbuteur - vis creuse sur le carter de vilebrequin	23,5	Côté injection
Écrou de fixation collecteur d'échappement	27,5	Côté échappement
Écrou de fixation collecteur d'admission	32,4	Côté échappement
Écrou de fixation turbocompresseur	32,4	Côté échappement
Conduite de pression pour turbocompresseur - vis creuse sur bride turbo	24,5	Côté échappement
Conduite de pression pour turbocompresseur - écrou sur le block	32,4	Côté échappement
Vis échangeur thermique EGR* (installé sur le carter)	10,8	Côté échappement
Vis échangeur thermique EGR* (installé sur le block)	32,4	Côté échappement
Écrou échangeur thermique carter EGR* (installé sur le collecteur d'échapp.)	32,4	Côté échappement
Kit de montage EGR* & vis de soupape d'étranglement admission	10,8	Côté échappement
Coude à plat EGR* & vis de soupape d'étranglement admission	10,8	Côté échappement
Tuyau d'alimentation d'huile de la pompe à vide - vis creuse (sur le block)	27,5	Système électrique
Écrou de fixation alternateur	45,1	Système électrique
Roue intermédiaire alternateur	80 +/- 5	Système électrique
Vis de fixation démarreur	83,4	Système électrique
Tuyau d'alimentation d'huile de la pompe à vide - vis creuse (sur pompe à vide)	24,5	Système électrique
Filtre à huile	12,7	
Bougie de préchauffage	14,2	Moteur de base
Vis de support alternateur	68,6	
Élévateur de moteur avant (installé sur la borne d'alternateur)	27,5	
Élévateur de moteur arrière (installé sur le collecteur d'échappement)	32,4	Côté échappement

* EGR = recirculation des gaz d'échappement

Veillez prendre en compte que cette liste n'est pas exhaustive. Des couples de serrage supplémentaires, les données techniques, ainsi que les étapes de travail correctes et des remarques importantes sont décrites dans le manuel d'atelier que vous pouvez obtenir chez nous. Nous vous conseillons volontiers si vous cherchez de plus amples données ou d'informations de réparation.