

# ENTRETIEN R750-EURO 5

## TABLEAU DE MAINTENANCE PENDANT LE RODAGE (50 PREMIÈRES HEURES DE FONCTIONNEMENT)

Important! Pour toute intervention d'entretien remplir la „fiche d'enregistrement des interventions d'entretien périodique“ (carnet de garantie - entretien).

Fréquence <sup>1</sup>	Élément	Mode d'intervention
<b>TOUTES LES 10 HEURES OU TOUS LES JOURS</b>	Huile de moteur <sup>1</sup>	Contrôle du niveau et remplissage, si nécessaire
	Radiateur	Contrôle et nettoyage à l'air comprimé à basse pression et/ou avec une brosse douce
	Liquide de refroidissement	Contrôle du niveau et remplissage, si nécessaire
	Filtre à air	Contrôle et nettoyage à l'air comprimé à basse pression ou remplacement, si nécessaire
<b>APRÈS LES 50 PREMIÈRES HEURES</b>  (À LA FIN DU RODAGE)	Cartouche de filtre à huile <sup>3</sup>	Remplacement

## TABLEAU DE MAINTENANCE DE ROUTINE (APRÈS LE RODAGE)

Fréquence <sup>1</sup>	Élément	Mode d'intervention
<b>TOUTES LES 10 HEURES</b>	Huile de moteur <sup>1</sup>	Contrôle du niveau et remplissage, si nécessaire
	Radiateur	Contrôle et nettoyage à l'air comprimé à basse pression et/ou avec une brosse douce
	Liquide de refroidissement	Contrôle du niveau et remplissage, si nécessaire
	Filtre à air	Contrôle et nettoyage à l'air comprimé à basse pression ou remplacement, si nécessaire
<b>TOUTES LES 300 HEURES</b>	Huile de moteur <sup>2</sup>	Remplacement
	Cartouche de filtre à huile <sup>3</sup>	Remplacement
	Filtre à air	Remplacement de la cartouche principale. Contrôle et nettoyage de la cartouche de sécurité à l'air comprimé à basse pression
	Filtre à combustible <sup>4</sup>	Remplacement
	Circuit d'aspiration d'air et tuyau intercooler	Contrôle et nettoyage ainsi que vérification de l'étanchéité des tuyaux
	Circuit d'élimination des poussières de filtre à air	Contrôle et nettoyage
	Aération du carter de vilebrequin	Contrôle de l'étanchéité et du déplacement des tuyaux
	Circuit de dépression	Contrôle de l'étanchéité et du déplacement des tuyaux

1 La période de temps entre les révisions peut être prolongée compte tenu de l'expérience avec le produit.

2 La vidange doit être effectuée au moins tous les 300 heures ou tous les 12 mois. En conditions de travail difficiles, comme par exemple les environnements poussiéreux et le fonctionnement sous charges extrêmes, effectuer le remplacement de l'huile de moteur toutes les 150 heures de fonctionnement.

3 Si le moteur n'était pas en service pendant le temps indiqué, remplacer quand même le filtre au moins tous les 300 heures ou tous les 12 mois.

4 Si le moteur n'était pas en service pendant le temps indiqué, remplacer quand même le filtre au moins tous les 300 heures ou tous les 30'000 km ou tous les 12 mois.

5 Si le moteur n'était pas en service pendant le temps indiqué, remplacer quand même la courroie au moins tous les 24 mois.

6 Si le moteur n'était pas en service pendant le temps indiqué, remplacer quand même le liquide au moins tous les 24 mois.

Fréquence <sup>1</sup>	Élément	Mode d'intervention
<b>TOUTES LES 900 HEURES</b>	Courroie de transmission (type Poly-V) <sup>5</sup>	Remplacement
	Réservoir de combustilbe	Nettoyage du réservoir et contrôle de l'intégrité du bouchon de remplissage
	Filtre à air	Remplacement de l'indicateur d'obstruction
<b>TOUTES LES 1200 H</b>	Liquide de refroidissement <sup>6</sup>	Remplacement
<b>TOUTES LES 4000 H</b>	Filtre à particules	Effectuer la régénération. Contacter la maison Hans Wegmüller AG
	Moteur	Effectuer la révision partielle. Contacter la maison Hans Wegmüller AG
<b>TOUTES LES 8000 H</b>	Moteur	Effectuer la révision générale. Contacter la maison Hans Wegmüller AG

<sup>1</sup> La période de temps entre les révisions peut être prorogée compte tenu de l'expérience avec le produit.

<sup>2</sup> La vidange doit être effectuée au moins tous les 300 heures ou tous les 12 mois. En conditions de travail difficiles, comme par exemple les environnements poussiéreux et le fonctionnement sous charges extrêmes, effectuer le remplacement de l'huile de moteur toutes les 150 heures de fonctionnement.

<sup>3</sup> Si le moteur n'était pas en service pendant le temps indiqué, remplacer quand même le filtre au moins tous les 300 heures ou tous les 12 mois.

<sup>4</sup> Si le moteur n'était pas en service pendant le temps indiqué, remplacer quand même le filtre au moins tous les 300 heures ou tous les 30'000 km ou tous les 12 mois.

<sup>5</sup> Si le moteur n'était pas en service pendant le temps indiqué, remplacer quand même la courroie au moins tous les 24 mois.

<sup>6</sup> Si le moteur n'était pas en service pendant le temps indiqué, remplacer quand même le liquide au moins tous les 24 mois.