

ENTRETIEN SUN

TABLEAU DE MAINTENANCE PENDANT LE RODAGE (50 PREMIÈRES HEURES DE FONCTIONNEMENT)

Important! Pour toute intervention d'entretien remplir la „fiche d'enregistrement des interventions d'entretien périodique“ (carnet de garantie - entretien).

Fréquence ¹	Élément	Mode d'intervention
TOUTES LES 10 HEURES OU TOUS LES JOURS	Huile de moteur ²	Contrôle du niveau et remplissage, si nécessaire
	Filtre à air	Contrôle et nettoyage à l'air comprimé à basse pression ou remplacement, si nécessaire
APRÈS LES 50 PREMIÈRES HEURES (À LA FIN DU RODAGE)	Huile de moteur ²	Remplacement
	Cartouche de filtre à huile ³	Remplacement
	Courroie ⁵	Contrôle et serrage, si nécessaire

TABLEAU DE MAINTENANCE DE ROUTINE (APRÈS LE RODAGE)

Fréquence ¹	Élément	Mode d'intervention
TOUTES LES 150 HEURES	Préfiltre de la pompe d'alimentation	Nettoyage
	Courroie ⁵	Contrôle et serrage, si nécessaire
TOUTES LES 300 HEURES	Huile de moteur ²	Remplacement
	Tuyaux de combustible	Contrôle des raccords des tuyaux d'alimentation de combustible et de la pompe d'alimentation et serrage, si nécessaire
	Cartouche de filtre à huile ³	Remplacement
	Filtre à combustible ³	Remplacement
TOUTES LES 500 HEURES	Soupapes	Contrôle du jeu de soupape à moteur froid: admission 0.3 mm, échappement 0.3 mm
	Injecteur	Contrôle du tarage des injecteurs par un atelier agréé
	Cartouche filtre à air	Remplacement
TOUTES LES 1000 H	Réservoir de combustible	Nettoyage
	Courroie ⁵	Remplacement
TOUTES LES 2000 H	Balais du démarreur	Contrôle par la maison Hans Wegmüller AG
	Turbocompresseur	Contrôle par la maison Hans Wegmüller AG
TOUTES LES 5000 H	Moteur	Effectuer la révision partielle. Contacter la maison Hans Wegmüller AG
TOUTES LES 9000 H	Moteur	Effectuer la révision générale. Contacter la maison Hans Wegmüller AG

1 En l'absence du compteur horaire, la fréquence des interventions dépend du jour solaire: un jour solaire correspond à 12 heures de fonctionnement.

2 En conditions de travail difficiles, comme par exemple les environnements poussiéreux et le fonctionnement sous charges extrêmes, effectuer le remplacement de l'huile de moteur toutes les 150 heures de fonctionnement. Si le moteur n'était pas en service pendant le temps indiqué, effectuer quand même la vidange au moins une fois par an.

3 Si le moteur n'était pas en service pendant le temps indiqué, remplacer quand même le filtre au moins tous les 12 mois.

4 Si le moteur n'était pas en service pendant le temps indiqué, remplacer quand même le liquide au moins tous les 24 mois.

5 Si le moteur n'était pas en service pendant le temps indiqué, remplacer quand même la courroie au moins tous les 24 mois.