

ANLEITUNG

# Dieselpartikelfilter Wartung EU4

Rev. 01 / 10.12.2012 / SS/JW

## Inhaltsverzeichnis

<b>Dieselpartikelfilter (DPF) Wartung EU4 .....</b>	<b>1</b>
<b>a) DPF-Wartung alle 1'500 Betriebsstunden oder 50'000 Kilometer.....</b>	<b>1</b>
a1) DPF-Wartung mittels Druckluft .....	1
a2) DPF-Wartung mittels Ofen.....	2
<b>b) DPF-Wartung bei der Fehlermeldung 2463 .....</b>	<b>4</b>

### Wichtige Hinweise

Die Anweisungen in dieser Anleitung richten sich ausschliesslich an Fachkräfte mit der nötigen Ausbildung!  
Eine unsachgemässe Handhabung entbindet den Hersteller von jeglicher Haftung.

Bei dieser Anleitung handelt es sich um einen Auszug aus dem Werkstatthandbuch. Für den vollständigen  
Beschrieb des Reparaturvorgangs nehmen Sie unbedingt das Werkstatthandbuch zur Hand.

### Notwendige Sicherheitsausrüstung

- Eine Druckluftquelle (80 - 100 psi / 5.5 - 7 bar) mit einer Standard-Luftdruckpistole
- Während der Filterreinigung müssen eine Schutzmaske, Handschuhe und eine Sicherheitsbrille getragen werden
- Ein Industriestaubsauger oder ein Sammelapparat für Staub und Asche
- zusätzliche Ausrüstung bei Reinigung mittels "DPF-Wartung mittels Ofen":  
Elektrischer Ofen (beachten Sie die spezifische technische Vorgehensweise)

## Dieselpartikelfilter (DPF) Wartung EU4

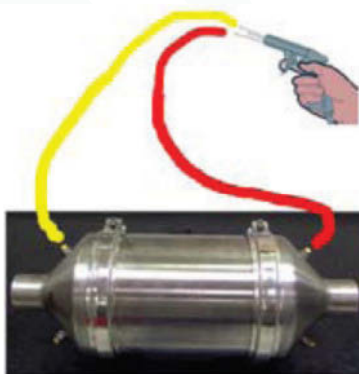
Die folgende Anleitung gilt für alle R750 EURO 4-Motoren, 4- oder 6- Zylinder.  
Der DPF muss unter folgenden Bedingungen gewartet werden:

- a) alle 1'500 Betriebsstunden oder 50'000 Kilometer
- b) bei der Fehlermeldung 2463

### a) DPF-Wartung alle 1'500 Betriebsstunden oder 50'000 Kilometer

#### a1) DPF-Wartung mittels Druckluft

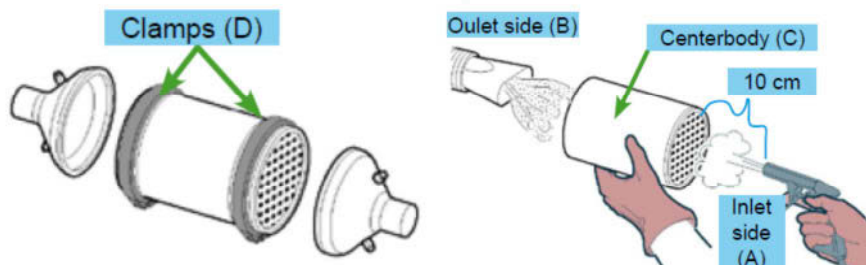
1. Reinigen Sie die Differenzdruckleitungen mit Druckluft. Der Luftstrom muss immer in Richtung DPF sein.



2. Demontieren Sie den DPF.

**Achtung: Einbaurichtung des DPF kennzeichnen!**

3. Zerlegen Sie den DPF.
4. Blasen Sie das Filterelement mit Druckluft ca. 30 - 40 Min. in Gegenrichtung des Abgasstromes aus.



5. Bauen Sie den DPF wieder zusammen. Bei Bedarf Dichtungen ersetzen. Rohrschelle mit 30 Nm anziehen.
6. Bauen Sie den DPF in entgegengesetzter Einbau-Richtung wieder ein.

## a2) DPF-Wartung mittels Ofen

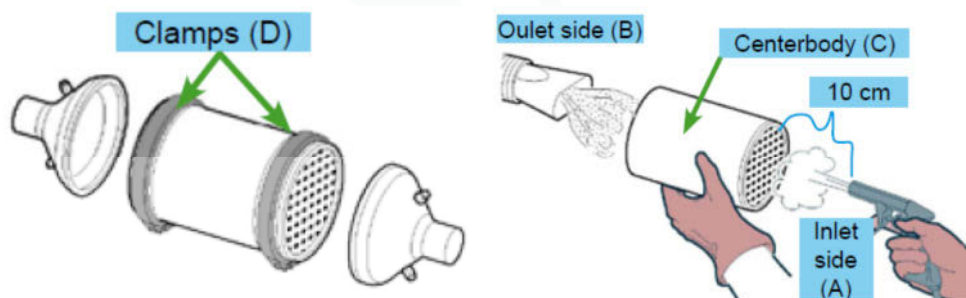
1. Reinigen Sie die Differenzdruckleitungen mit Druckluft. Der Luftstrom muss immer in Richtung DPF sein.



2. Demontieren Sie den DPF.

**Achtung: Einbaurichtung des DPF kennzeichnen!**

3. Zerlegen Sie den DPF.
4. Blasen Sie das Filterelement mit Druckluft ca. 30 - 40 Min. in Gegenrichtung des Abgasstromes aus.



5. Montieren Sie den DPF im Ofen und gehen Sie wie folgt vor.

Schritt	Temperatur in C° im Ofen	Dauer in Min.	Temperaturübergang	
			/	Zunahme in C°/Min.
1	0 - 200	60	linear	10
2	200 - 500	120	linear	5
3	500 - 600	30	linear	2
4	600	360	konstant	
5	600 - 500	30	linear	
6	500 - 200	120	linear	
7	200 - 120	60	linear	
8	120	60	konstant	
9	abgestellt	/	/	

6. Entfernen Sie den DPF aus dem Ofen.  
 7. Bauen Sie den DPF wieder zusammen. Bei Bedarf Dichtungen ersetzen. Rohrschelle mit 30 Nm anziehen.  
 8. Bauen Sie den DPF in entgegengesetzter Einbau-Richtung wieder ein.

**b) DPF-Wartung bei der Fehlermeldung 2463**

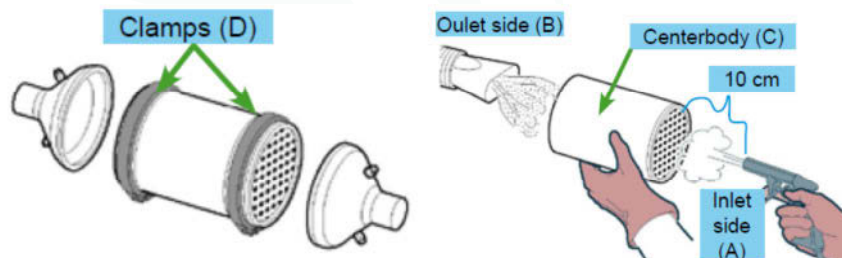
1. Reinigen Sie die Differenzdruckleitungen mit Druckluft. Der Luftstrom muss immer in Richtung DPF sein.



2. Demontieren Sie den DPF.

**Achtung: Einbauichtung des DPF kennzeichnen!**

3. Zerlegen Sie den DPF.
4. Blasen Sie das Filterelement mit Druckluft ca. 30 - 40 Min. in Gegenrichtung des Abgasstromes aus.



5. Bauen Sie den DPF wieder zusammen. Bei Bedarf Dichtungen ersetzen. Rohrschelle mit 30 Nm anziehen.
6. Bauen Sie den DPF in entgegengesetzter Richtung wieder ein.
7. Bringen Sie den Motor auf eine Betriebstemperatur von mind. 70 °C Kühlflüssigkeit.

**Achtung: Bei Motoren mit einer Betriebstemperatur von unter 70 °C Kühlflüssigkeit kann die Regeneration nicht durchgeführt werden.**

8. Verbinden Sie das VM-Diagnosetool mit dem Steuergerät.

Reinigen Sie immer den Filter, bevor Sie die DPF-Regeneration starten.

**Achtung: Während der Regeneration kann die Temperatur am DPF auf über 550 °C ansteigen. Halten Sie Distanz vom DPF. Gefahr von Hautverbrennungen.**

9. Starten Sie die Regeneration:  
„4. Diagnose Tests“ => „7. Partikelfilter Test“ => „1. Partikelfilter Service Regeneration“.  
Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm.
10. Löschen Sie alle Fehler, die auf dem Steuergerät abgespeichert sind.