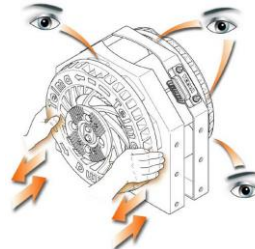
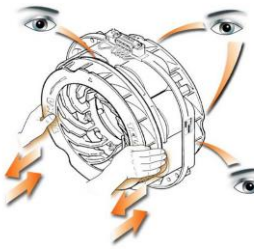
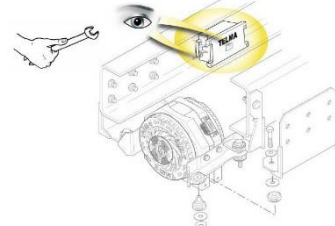
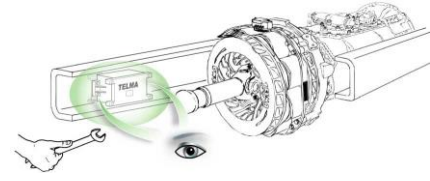
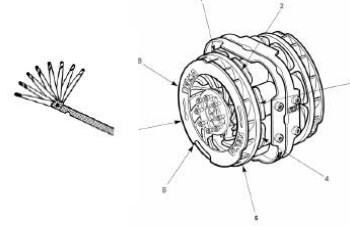
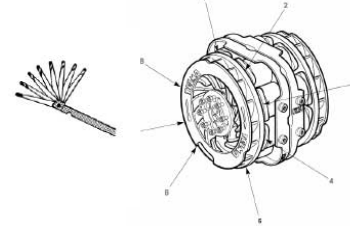

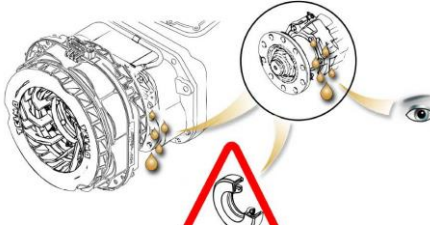
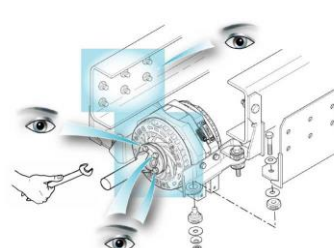
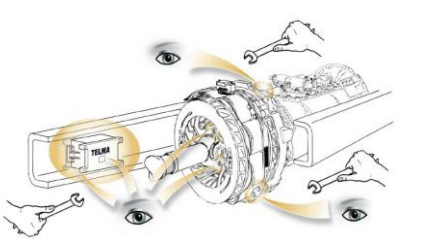
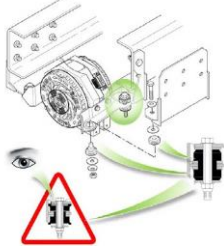
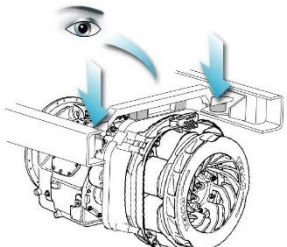
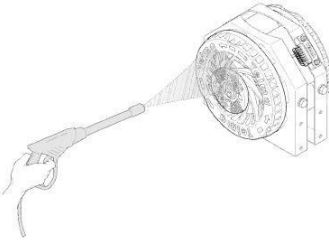
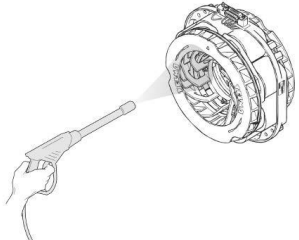
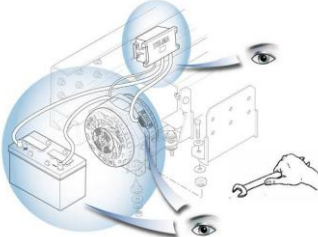
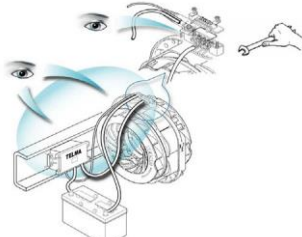


PERIODISCHE KONTROLLEN

Ein seriös durchgeführter Unterhalt unterstützt eine lange Lebensdauer des Retarders. Folgende Kontrollen sind in einer zugelassenen Telma-Werkstatt durchzuführen, jährlich oder je nach Häufigkeit der Fahrzeugwartung.

Mechanische Kontrollen	Axial-Serie	Focal-Serie
<p>Allgemeine Sichtkontrolle</p> <p>Sichtkontrolle des Spiels zwischen Rotor und Stator</p> <p>Überprüfung von Rost auf Polen und Polschuhen</p>		
<p>Prüfung der Befestigung des Relaiskastens</p>		
<p>Luftspaltkontrolle</p> <p>Gemäss techn. Daten Axial und Focal</p> <p>www.hwag.com</p>		
<p>Prüfung der Dichtheit der Wellendichtringe (Axial-Retarder)</p> <p>Prüfung der Wellendichtringe am Getriebeabtrieb (Focal-Retarder)</p>		
<p>Prüfung der Schrauben-Anzugsdrehmomente</p>		

Mechanische Kontrollen	Axial-Serie	Focal-Serie
<p>Prüfung der Befestigung der Silentblöcke</p>		
<p>Reinigung</p> <p>Max. 25 bar und 50 Grad</p> <p>Kein direkter Strahl auf Spulen und Verdrahtungen</p>		
<p>Elektrische Kontrollen</p> <p>Zustand der Kabel und Überprüfung der Steckverbindungen, Massenverbindungen</p>		
<p>Messung der Stromaufnahme</p> <ul style="list-style-type: none"> - zwischen Relaiskasten und Klemmkasten (vor dem Retarder) - zwischen Masseanschluss des Retarders und Batterie (nach dem Retarder) <p>Gemäss tech. Daten Axial und Focal</p>	