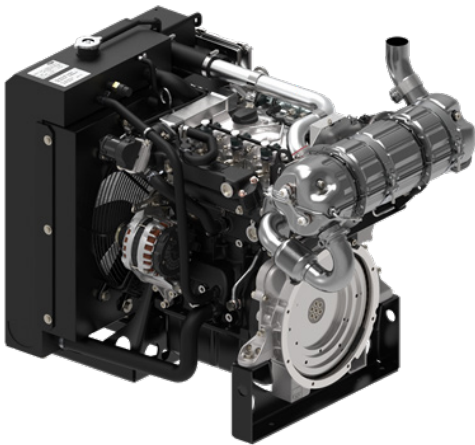




3H50 TICD / 4H50 TICD HATZ DIESELMOTOREN

OPU (OPEN POWER UNIT)

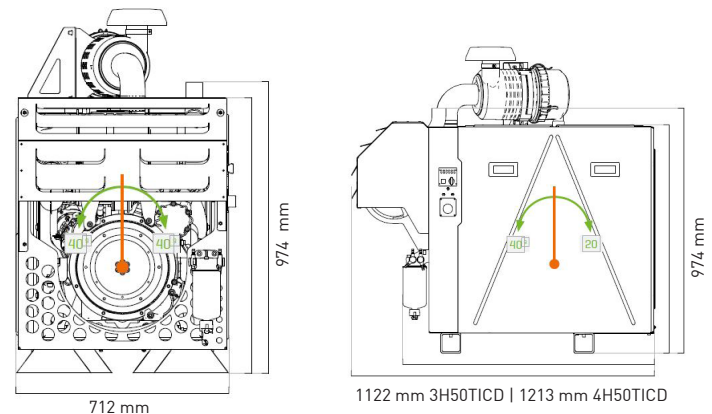
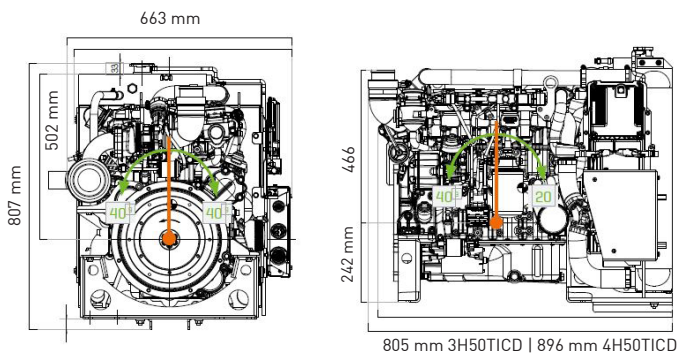


NEW SILENT PACK



Sämtliche Varianten der Hatz H-Serie sind als einbaufertige und komplett werksseitig geprüfte OPU (Open Power Unit) erhältlich. Zusätzlich zum Standard-Lieferumfang werden Luftfilter, Kühler, Ladeluftkühler, Verschlauchung und Kabelbaum bereits im Auslieferungszustand montiert.

Basierend auf der OPU-Version ist das Silent Pack 60 Prozent leiser. Die pulverbeschichtete Lärmschutzkapsel aus Stahlblech sorgt auch für einen effizienten Wetter- und Berührungsschutz. Gleichzeitig bleibt die freigegebene Umgebungstemperatur des Silent Pack mit der OPU identisch.





TECHNISCHE DATEN

Technische Daten		3H50TCID	4H50TICD
Motor	Bauart	Flüssigkeitsgekühlter 4-Takt Diesel Motor	
	Zylinder	3	4
	Einspritzsystem	Direkteinspritzung mit Bosch Off-Highway Common Rail System	
	Einspritzdruck [bar]	1800	
	Aufladesystem	Turbomotor mit Ladeluftkühlung	
	Abgasnachbehandlung	gAGR, DOC, DPF	
	Bohrung x Hub [mm]	84 x 88 mm	
	Hubraum [l]	1.464	1.952
	Mittlere Kolbengeschwindigkeit @ 3000 min [m/s]	8.8	
	Verdichtungsverhältnis	17,5:1	
	Schmierölverbrauch, bezogen auf Volllast	max. 0,5% vom Kraftstoffverbrauch	
	Schmierölfüllung max. [l] / min [l]	5,0 / 4,2	7,0 / 6,2
	Drehzahlregelung Min. Leerlaufdrehz. [min.]	900	
	Drehzahlregelung Kontrollmethode	CAN J1939 oder Stufendrehzahlsschalter	
Einbaudaten	Verbrennungsluftmenge @ 2800 min. ca. [kg/h]	260	340
	Kühlluftmenge @ 2800 min ca [kg/h]	6500	
	Massenträgheitsmoment [kgm]	0,127	0,234
	Starter [V]	12 (2,2 kW / 3,0 PS) 24 (3,0 kW / 4,1 PS)	
	Kaltstarttemperatur [°C]	-25 (12 V) -32 (24 V)	
	Generatorladestrom [A]	110 (14 V) 60 (28 V)	
Dimensionen	Batteriekapazität max. [Ah]	110 (12 V - 450 A DIN) 66 (24 V - 300 A DIN)	
	Open Power Unit	805 x 663 x 807	896 x 663 x 807
	New Silent Pack	1122 x 712 x 974	1213 x 712 x 974
Dimensionen	Open Power Unit	222 kg	240 kg
	New Silent Pack	339 kg	360 kg

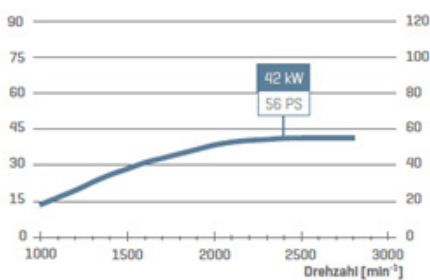
Motorleistung max. [kW/PS]	3H50TCID	4H50TICD
Blockierte ISO-Nutzleistung (IFN) für intermittierende Belastung nach ISO 3046-1	[min]	[min]
	2800 - 42,0 / 56,2	2800 - 55,0 / 73,8
	2600 - 42,0 / 56,2	2600 - 54,9 / 73,6
	2300 - 41,2 / 55,2	2300 - 54,0 / 72,4



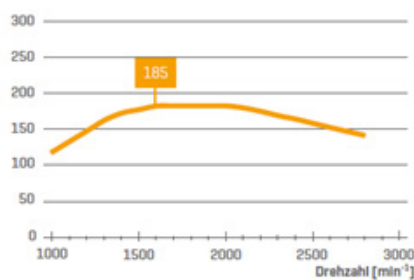
LEISTUNG, DREHMOMENT UND KRAFTSTOFFVERBRAUCH

3H50TICD²

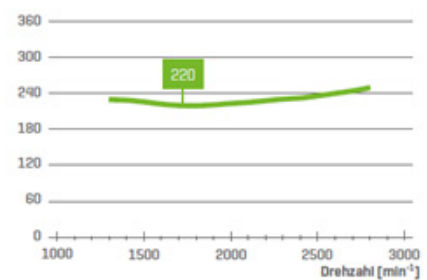
Leistung [kW / PS]



Drehmoment [Nm]

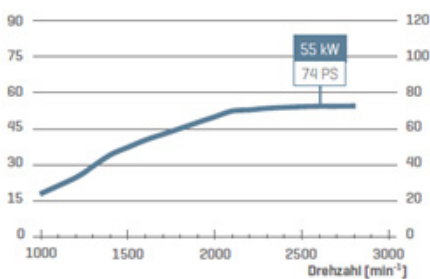


Kraftstoffverbrauch [g/kWh]

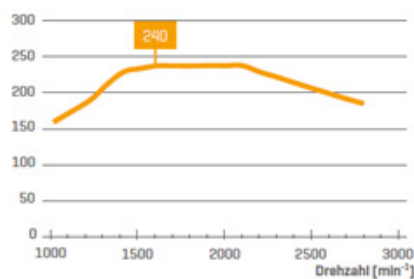


4H50TICD²

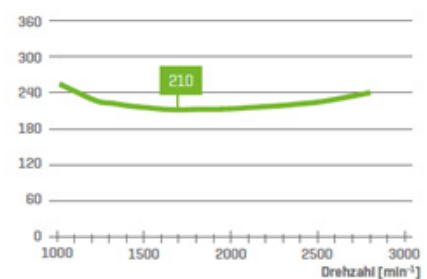
Leistung [kW / PS]



Drehmoment [Nm]



Kraftstoffverbrauch [g/kWh]



MOTORSTEUERUNG UND BEDIENUNG



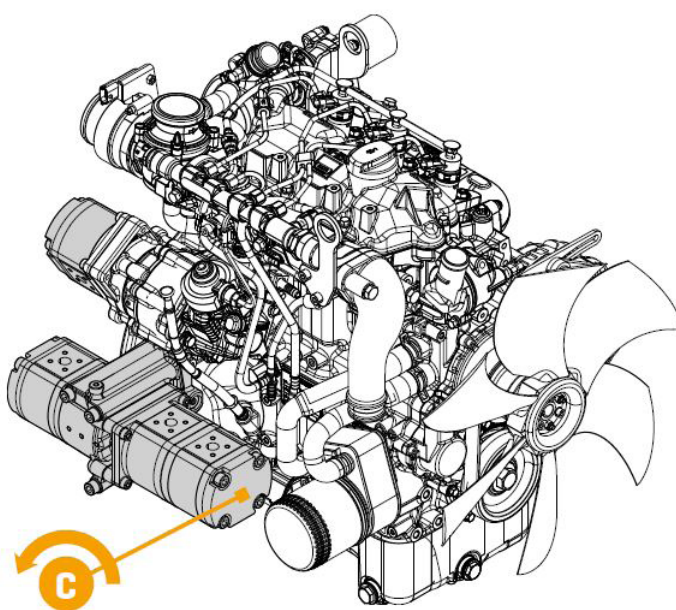
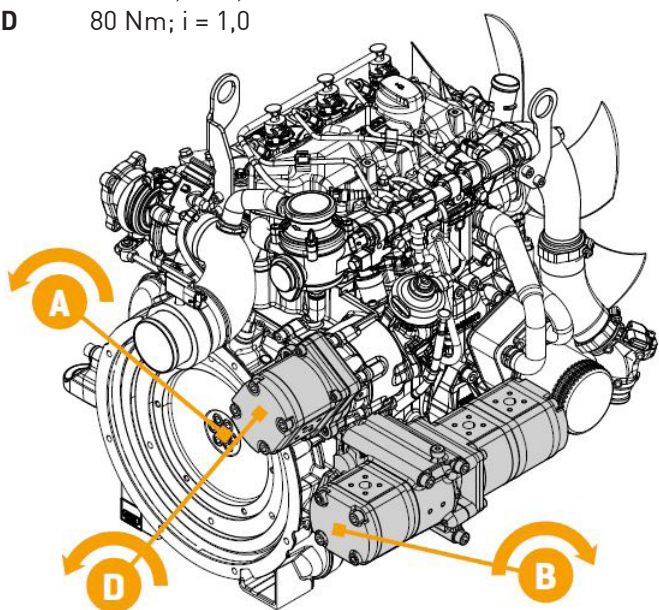
- Robustes Polyamid-Gehäuse
- UV-beständig
- Transflectives Display mit weißer Hintergrundbeleuchtung
- Betriebsspannung 12 und 24 Volt
- Anzeige der Betriebsparameter in Klartext
- Anzeige der wichtigsten Fehler in Klartext
- Passwortgeschützte Menüeinstellung über Display-Tasten oder HSAD
- Einstellung von minimaler und maximaler Motordrehzahl



KRAFTABNAHME

Übertragbares Drehmoment

- A 100 %
- B / C 100 Nm; $i = 1,1$
- D 80 Nm; $i = 1,0$



Nebenantrieb Silent Pack

Als Kraftabnahme steht der Nebenantrieb Typ D zur Verfügung.

