

SÉRIES AD, AE & AF

Type de ralentisseur		AD50-55	AD50-90	AD61-30	AD61-55	AD72-00	AD72-60	AE30-32	AE30-35	AF30-35	AF50-60	AF50-90
Code		BF20	BB20	BC20	BD20	BE20	BG20	EC31	EC21	LCA	LEA	LBA
Couple maximum de retenue	Nm	600	900	1300	1600	2000	2600	350	350	350	600	900
Plage d'application P.T.R. (1)	t	5/7	6/11	11/19	15/19	17/22	25/32	3,5/6	3,5/6	3,5/6	6/8	8/12
Masse totale (sans ferrures)	kg	124	125	197	197	230	255	81	69	58	88	101
Masse du stator sans ferrures (avec plateaux)	kg	85	85	142	142	152	175	65	53	42	60	73
Masse des rotors (sans plateaux)	kg	39	39	55	55	78	80	16	16	16	28	28
Couple limite transmissible de l'arbre	Nm	10000	10000	12800	12800	31600	31600	3340	3340	3340		
Vitesse maximale admissible	min ⁻¹	4500	4500	4000	4000	3000	3000	5000	5000	5000		
Inertie des rotors	kgm ²	0,64	0,64	1,3	1,3	1,9	2	0,2	0,2	0,2	0,45	0,45
Entrefer	mm 0 -0,15	1	1	1,4	1,4	1,4	1,4	1	1	0,8	0,8	0,8
Résistance par circuit +/- 5 % (à 20 °C)	Ω (12 V)	0,68	0,25	0,36	0,22	0,2		0,75	0,41	0,375	0,4	0,25
	Ω (24 V)	2,7	1	1,45	0,89	0,8	0,7		1,65	1,5	1,6	0,98
Résistance par bobine +/- 5 % (à 20 °C)	Ω	1,35	0,5	0,73	0,45	0,4	0,35	1,5	0,83	0,75	0,8	0,49
Intensité par circuit +/- 5 % (à 20 °C)	A (12 V)	18	48	33	54	60,5		16	28,8	32	30	49
	A (24 V)	9	24	16,5	27	30,2	34		14,4	16	15	24,5
Résistance d'isolement >	M Ω	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

(1) P.T.R. = Poids total roulant, valeur indicative.
Pour toutes applications spécifiques, consulter
notre Service Technique.

SÉRIE AC

Type de ralentisseur		AC50-55	AC50-65	AC50-80	AC51-00	AC61-25		AC61-35	AC61-60	AC72-00	AC82-45	AC82-70	AC83-00	AC83-31
Code		CN20	CN23	CP23	CM23	CE36	CE37	CE23	CF23	CH23	CK23	CU23	CT23	CL23
Couple maximum de retenue	Nm	560	650	800	1000	1250	1250	1350	1600	2000	2550	2700	3000	3300
Plage d'application P.T.R. (1)	t	4/7	5/8	6/9	7/13	13/19	13/19	13/19	15/19	17/22	35/40	25/32	35/40	40/50
Masse totale (sans ferrures)	kg	104	134	134	153	192	172	229	229	278	395	333	380	395
Masse du stator sans ferrures (avec plateaux)	kg	72	100	100	119	142	122	162	162	194	309	247	294	309
Masse des rotors (sans plateaux)	kg	32	34	34	34	50	50	67	67	84	86	86	86	86
Couple limite transmissible de l'arbre	Nm	9000	10000	10000	10000	12800	12800	12800	12800	31600	31600	31600	31600	31600
Vitesse maximale admissible	min ⁻¹	4500	4500	4500	4500	4000	4000	4000	4000	3000	2800	2800	2100	1700
Inertie des rotors	kgm ²	0,52	0,59	0,59	0,59	1,3	1,3	1,82	1,82	2,7	2,92	2,92	2,92	2,92
Entrefer	mm 0-0,15	0,8	1,5	0,8	0,8	1	1	1,9	1,2	1,2	1,2	1,2	1,5	1,5
Résistance par circuit +/- 5 % (à 20 °C)	Ω (12 V)	0,66	0,26	0,26	0,26	0,4	0,24	0,19	0,19	0,19	0,33	0,18	0,15	0,15
	Ω (24 V)	2,64	1,06	1,06	1,05	1,6	0,98	0,76	0,76	0,75		0,7	0,6	0,59
Résistance par bobine +/- 5 % (à 20 °C)	Ω	0,66	1,06	1,06	1,05	1,6	0,98	0,76	0,76	0,75	1,35	0,7	0,6	0,59
Intensité par circuit +/- 5 % (à 20 °C)	A (12 V)	18,2	45,4	45,4	45,6	30	49	62,8	62,8	63,6	35,5	67,8	80	81,4
	A (24 V)	9,1	22,7	22,7	22,8	15	24,4	31,4	31,4	31,8		33,9	40	40,7
Résistance d'isolement >	M Ω	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

(1) P.T.R. = Poids total roulant, valeur indicative.
Pour toutes applications spécifiques, consulter
notre Service Technique.