

FV BAUREIHE

| Retardertyp | | FV60-90 | FV61-00 | FV61-30 | FV61-31 | FV61-40 | FV71-50 | FV71-70 | FV71-90 | FV82-50 | FV82-60 | FV82-70 | FV83-00 |
|---|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Code | | FU | FU | FJ | FJ | FJ | FD | FD | FD | FF | DR | FF | FF |
| Anbau an Getriebe | | | | | 80 | 74 | 39 | 62 | 74 | 66 | 20 | 74 | 70 |
| Anbau an Achse | | 63 | 83 | 62 | 81 | 79 | 83 | 61 | 79 | | | | 75 |
| Maximales Bremsmoment | Nm | 900 | 1000 | 1300 | 1300 | 1400 | 1500 | 1700 | 1900 | 2500 | 2650 | 2700 | 3000 |
| Anwendungsbereich GZM (1) | t | 6/10 | 6/10 | 9/15 | 9/15 | 9/15 | 13/17 | 15/17 | 15/19 | 26/44 | 32/44 | 32/44 | 40/44 |
| Gesamtmasse | kg | 116 | 116 | 129 | 130 | 130 | 149 | 168 | 170 | 233 | 204 | 245 | 247 |
| Statormasse | kg | 67 | 67 | 80 | 81 | 81 | 85 | 104 | 106 | 155 | 126 | 167 | 169 |
| Masse der Rotoren <small>(ohne Zwischenflansch)</small> | kg | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 64 | 64 | 64 | 78 | 78 | 78 | 78 |
| Masseträgheit der Rotoren | kgm² | 1,23 | 1,23 | 1,23 | 1,23 | 1,23 | 2 | 2 | 2 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 |
| Luftspalt | mm 0 -0,15 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| Widerstand pro Stromkreis <small>+/- 5 % (bei 20 °C)</small> | Ω (12 V) | 0,33 | 0,33 | 0,23 | | 0,23 | 0,25 | 0,25 | 0,21 | 0,2 | | 0,19 | |
| | Ω (24 V) | 1,3 | 1,3 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 1,02 | 1 | 0,86 | 0,79 | 0,6 | 0,78 | 0,65 |
| Widerstand einer Spule <small>+/- 5 % (bei 20 °C)</small> | Ω | 0,65 | 0,65 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,51 | 0,50 | 0,43 | 0,39 | 1,21 | 0,39 | 1,31 |
| Stromstärke pro Stromkreis <small>+/- 5 % (bei 20 °C)</small> | A (12 V) | 37 | 37 | 52,5 | | 52,5 | 47,1 | 48 | 5,88 | 60,9 | | 61,5 | |
| | A (24 V) | 18,5 | 18,5 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 23,5 | 24 | 27,9 | 30,6 | 39,7 | 30,8 | 36,7 |
| Isolierungswiderstand > | M Ω | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Schema eines Stromkreises <small>(siehe Abb. 1 und 2)</small> | (12 V) | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | |
| | (24 V) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 |



(1) GZM = Gesamtzugmasse, nur zur Angabe. Für spezifische Anwendungen steht Ihnen unsere technische Abteilung gerne zur Verfügung

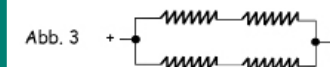
FN BAUREIHE

| Retardertyp | | FN50-85 | FN72-00 | FN72-20 | FN72-40 | FN82-70 | FN83-00 | FN83-30 |
|---|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Code | | FM | DH | DJ | DK | DL | DN | DP |
| Anbau an Getriebe | | | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Anbau an Achse | | 63 | 31 | 31 | 31 | | 31 | |
| Maximales Bremsmoment | Nm | 850 | 2000 | 2200 | 2400 | 2700 | 3000 | 3300 |
| Anwendungsbereich GZM (1) | t | 6/12 | 16/22 | 19/26 | 19/26 | 32/44 | 40/44 | 40/50 |
| Gesamtmasse | kg | 96 | 174 | 174 | 183 | 249 | 257 | 255 |
| Statormasse | kg | 64 | 107 | 107 | 118 | 167 | 175 | 173 |
| Masse der Rotoren <small>(ohne Zwischenflansch)</small> | kg | 32 | 67 | 67 | 67 | 82 | 82 | 82 |
| Masseträgheit der Rotoren | kgm² | 0,6 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 |
| Luftspalt | mm 0 -0,15 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| Widerstand pro Stromkreis +/- 5 % (bei 20 °C) | Ω (12 V) | | 0,21 | 0,18 | 0,17 | 0,19 | | |
| | Ω (24 V) | * 0,65 | 1,3 | 0,83 | 0,7 | 0,69 | 0,78 | 0,72 |
| Widerstand einer Spule +/- 5 % (bei 20 °C) | Ω | 0,65 | 0,42 | 0,35 | 0,34 | 0,39 | 1,43 | 1,12 |
| Stromstärke pro Stromkreis +/- 5 % (bei 20 °C) | A (12 V) | | 57,8 | 68,6 | 69,8 | 61,5 | | |
| | A (24 V) | * 36,5 | 18,5 | 28,9 | 34,3 | 34,9 | 30,8 | 33,5 |
| Isolierungswiderstand > | M Ω | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Schema eines Stromkreises <small>(siehe Abb. 1 und 2)</small> | (12 V) | | 1 | 1 | | 1 | | |
| | (24 V) | * 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |

Legende:

(1) GZM = Gesamtzugmasse, nur zur Angabe.
Für spezifische Anwendungen steht Ihnen unsere technische Abteilung gerne zur Verfügung

* nur für den ersten Kreis



FP / FL / FS BAUREIHE

| Retardertyp | | FP82-00 | FP82-70 | FL71-70 | FL72-20 | FL72-40 | FS70-65 |
|---|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Code | | FS | DS | DB | DA | DC | FL |
| Anbau an Getriebe | | 62 | 20 | 52 | 52 | 50 | |
| Anbau an Achse | | | | | 51 | 51 | 83 |
| Maximales Bremsmoment | Nm | 2000 | 2600 | 1700 | 2200 | 2400 | 670 |
| Anwendungsbereich GZM (1) | t | 19/26 | 18/26 | 15/17 | 19/26 | 19/26 | |
| Gesamtmasse | kg | 209 | 200 | 180 | 185 | 190 | 74 |
| Statormasse | kg | 137 | 128 | 121 | 126 | 131 | 50,5 |
| Masse der Rotoren <small>(ohne Zwischenflansch)</small> | kg | 72 | 72 | 59 | 59 | 59 | 23,5 |
| Masseträgheit der Rotoren | kgm² | 2,7 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 0,82 |
| Luftspalt | mm 0 -0,15 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,3 |
| Widerstand pro Stromkreis <small>+/- 5 % (bei 20 °C)</small> | Ω (12 V) | | | 0,27 | 0,20 | 0,17 | 0,45 |
| | Ω (24 V) | 0,79 | 0,57 | 1,08 | 0,80 | 0,68 | 1,83 |
| Widerstand einer Spule <small>+/- 5 % (bei 20 °C)</small> | Ω | 0,4 | 0,28 | 0,54 | 0,40 | 0,34 | 0,91 |
| Stromstärke pro Stromkreis <small>+/- 5 % (bei 20 °C)</small> | A (12 V) | | | 44 | 60 | 70 | 26,2 |
| | A (24 V) | 30,3 | 42,2 | 22 | 30 | 35 | 13,1 |
| Isolierungswiderstand > | M Ω | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Schema eines Stromkreises <small>(siehe Abb. 1 und 2)</small> | (12 V) | | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | (24 V) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

Legende:

(1) GZM = Gesamtzugmasse, nur zur Angabe.
Für spezifische Anwendungen steht Ihnen unsere technische Abteilung gerne zur Verfügung

