

Configuration Stanadyne pompe d'injection D753IE3

18.05.2020

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Retrait de la pompe d'injection | 2 |
| 2 | Calibration de la LDA | 3 |
| 3 | Installation de la pompe d'injection | 4 |
| 4 | Vérifier le démarrage dynamique du transport | 5 |
| 5 | Outils spéciaux | 6 |

Configuration D753IE3 Stanadyne

Page 2/6

1 Retrait de la pompe d'injection

- 1.1 Déterminez le diamètre extérieur exact de compression-PMH du premier cylindre à l'aide d'un comparateur à cadran et faites une marque.



Fig.1



Fig. 2

- 1.2 Pour être sûr que le moteur est en compression-PMH, desserrez la vis 1 (Fig.3.) et tournez le moteur avec précaution jusqu'à ce que l'outil spécial (VM 6 848 0019) s'enclenche. (=premier cylindre de compression-PMH).

- 1.3 Remontez la vis (1)

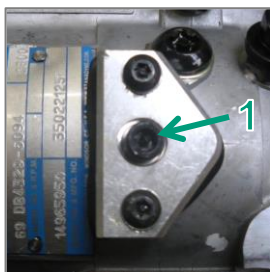


Fig. 3

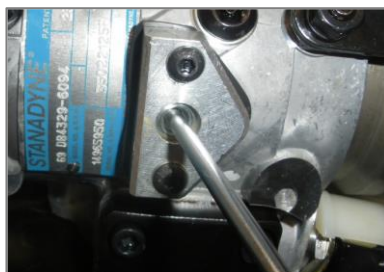


Fig.4

- 1.4 Démontez le bouchon fileté du couvercle de l'engrenage droit et retirez l'écrou et la bague à ressort de l'engrenage de la pompe d'injection. **Attention: ceux-ci ne doivent pas tomber!** Poussez la roue dentée du cône de la pompe à l'aide de l'outil spécial (VM 6 840 0037).

- 1.5 Démontez la pompe d'injection



Fig. 5

2 Calibration de la LDA

- 2.1 Desserrer complètement le contre-écrou (A) et le contre-écrou (B).
- 2.2 Installez une pompe à air comprimé (Fig. 7) et appliquez une pression de 1,1 bar à la boîte LDA (C).
- 2.3 Il devrait maintenant y avoir un jeu de 2,2 mm entre la boîte du LDA (C) et la plaque de montage (D).
- 2.4 Si ce n'est pas le cas, tournez la canette LDA (C) dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse jusqu'à ce que l'autorisation spécifiée soit atteinte.
- 2.5 Démontez la pompe à air comprimé et resserrez les deux écrous (A + B).

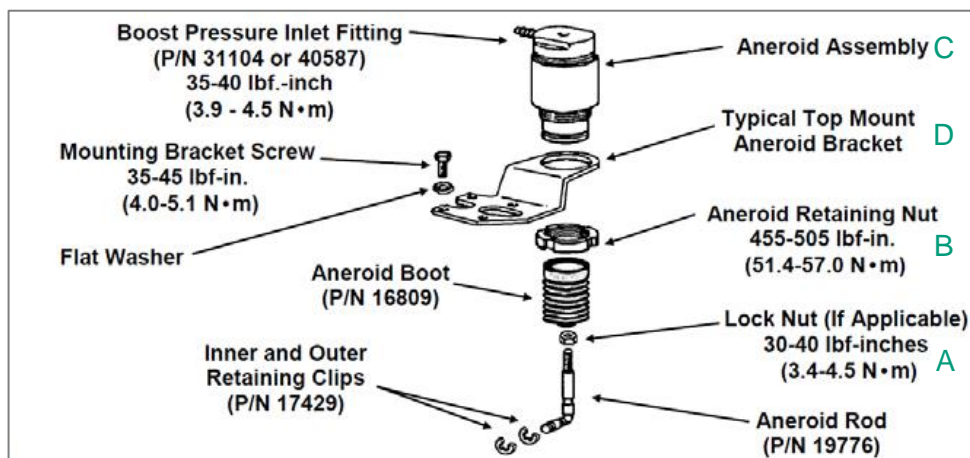


Fig. 6

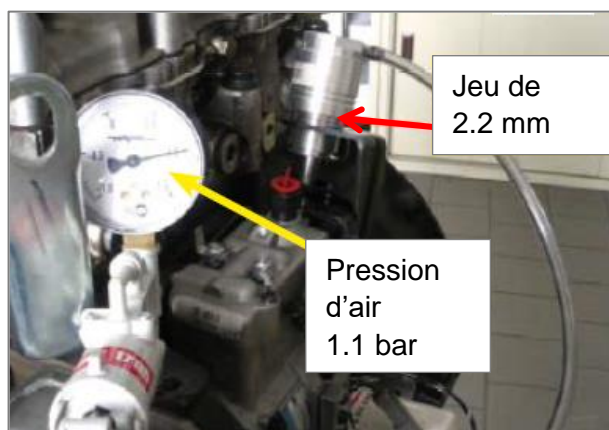


Fig. 7

Configuration D753IE3 Stanadyne

Page 4/6

3 Installation de la pompe d'injection

- 3.1 Desserrer la vis 1 (Fig. 8) et insérer l'outil spécial (VM 6 848 0019). Tournez la pompe jusqu'à ce que la goupille s'enclenche. (= 1er cylindre de compression-PMH)



Fig. 8

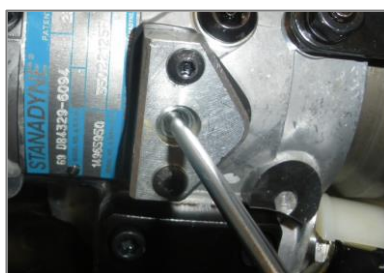


Fig. 9

- 3.2 Bloquez la pompe à l'aide de la vis de blocage.

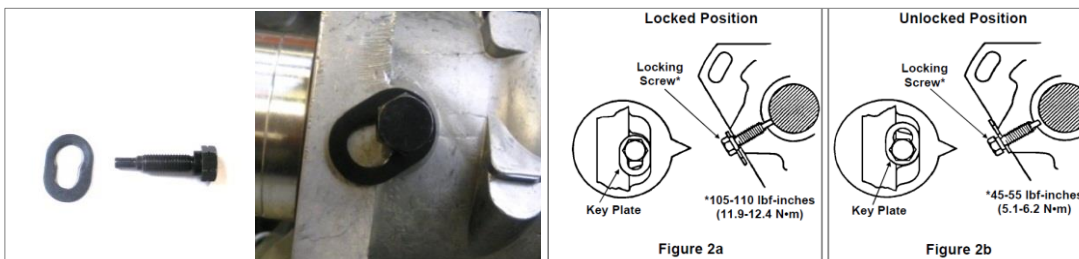


Fig.10

- 3.3 Assurez-vous que le moteur est exactement à la compression-PMH.
- 3.4 La pompe peut maintenant être montée. Veillez à ce que les goujons soient au centre des trous oblongs afin que la pompe puisse être corrigée des deux côtés si un ajustement du début de la livraison est nécessaire. **La pompe doit encore être verrouillée!**
- 3.5 Montez maintenant la pompe d'injection avec les 3 écrous. (25 Nm)
- 3.6 Montez également la rondelle élastique et l'écrou de la roue dentée de la pompe d'injection et serrez-les à 20 Nm. **Attention: ce n'est pas le couple de serrage final!**
- 3.7 Desserrez la vis de blocage et faites glisser la plaque à rainure sous la tête de la vis. Couple de serrage 6 Nm. **Attention: la pompe doit maintenant pouvoir tourner librement!** (Fig. 10)
- 3.8 Vous pouvez maintenant resserrer l'écrou de l'engrenage de la pompe à injection avec 86 Nm et remonter le bouchon fileté.

4 Vérifier le démarrage dynamique de l'injection

- 4.1 Démarrez le moteur. Attention: la vitesse de ralenti doit être supérieure à 1000 tr/min!
- 4.2 Amenez le moteur à la température de fonctionnement (75 - 80 °C)
- 4.3 Important: Débranchez la fiche KSB ! (voir Fig.11)

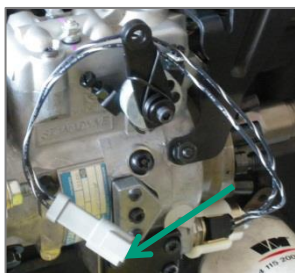


Fig. 11

- 4.4 Connectez la lampe stroboscopique comme indiqué sur la figure 12.

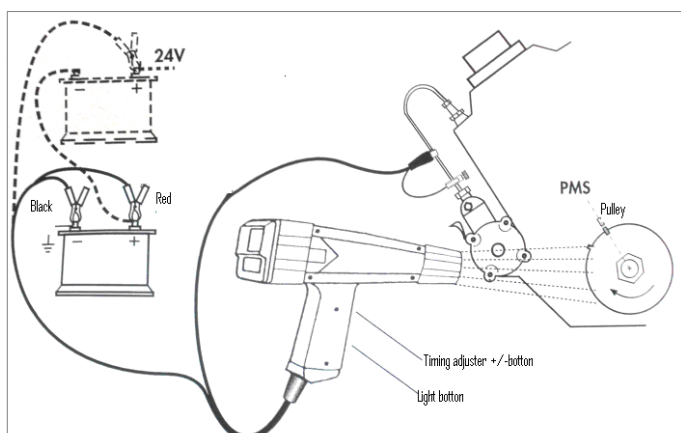


Fig. 12

- 4.5 Mesurez le démarrage dynamique de la livraison à **1000 tr/min**. (Si la lampe stroboscopique ne fonctionne pas correctement, desserrez la pince piézoélectrique et faites-la pivoter de 180°) **Important : la ligne d'injection doit être transparent et propre !**
- 4.6 **D753IE3 Début de l'injection 8° avant le PMH.**
- 4.7 Si le début dynamique de l'injection n'est pas correct, tournez la pompe d'injection comme suit : Pour un démarrage d'injection plus précoce → vers l'extérieur
Pour un démarrage d'injection plus tard → vers l'intérieur
- 4.8 Remontez le connecteur KSB.

5 Outils spéciaux

Extracteur de buse D (VM 6 840 0042F)

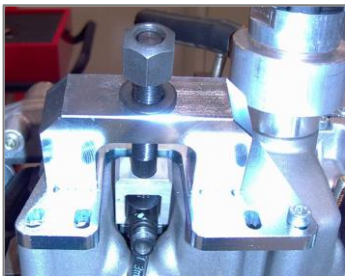


Fig. 14

E- Décharge de la pompe D750 (VM 6 840 0037F)

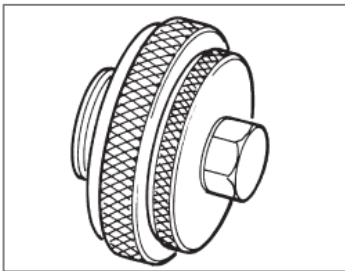


Fig. 15

Outil d'ajustement PHM D750 (VM 6 849 0020F)



Fig. 16

Clé D753IE3 Stanadyne (VM 6 848 0019F)

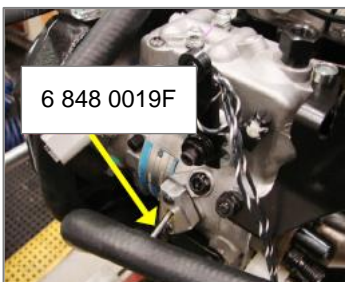


Fig. 17