

# Procédure de nettoyage du papillon TVA et du capteur de pression/ température pour les moteurs

**(R750EU6)**

SC 26.03.2019 / rev.02

- Contrôle / exécution, toutes les 300 heures de service
- Exécution pour erreur P0299-01

**Telma**





Préparer un bon nettoyage :

- Un récipient
- nettoyant dégraissant  
comme nettoyant pour freins
- Une brosse douce
- Joint (référence 46320277F)
- Joint (référence 46320266F)
- Clé allen 3 mm
- Clé 8 mm





A  
Débranchez la prise



B  
Desserrez les 4 vis avec une clé de 8 mm.



C  
Retirez la soupape d'étranglement.



D  
**Attention!**  
Fermer le coude d'aspiration à l'aide d'un bouchon pour empêcher l'entrée de corps étrangers.

# Nettoyer la soupape avec un dégraissant



Attention!  
Fermer le coude d'aspiration à l'aide d'un bouchon pour empêcher l'entrée de corps étrangers.





Avant le nettoyage



Après le nettoyage



- Assurez-vous d'enlever le capuchon.
- Monter le nouveau joint.
- Remonter la vanne dans l'ordre inverse à partir du point C de la page 3.

## Desserrer la vis



Desserrez la vis  
à l'aide d'une clé  
Allen de 3 mm.



- Nettoyer le capteur avec le nettoyant pour freins.
- Ensuite, souffler tout avec le pistolet à air comprimé.
- Remplacer le joint (référence 46320266F)
- Remonter le capteur.

## Important :

Si l'erreur P0299-01 est à l'origine du nettoyage, une régénération du filtre à particules doit être effectuée après suppression de l'erreur !