

Reinigungsverfahren für Drosselklappe & Ladedruck- Temperatursensor

(R750EU6 Motoren)

SA 26.03.2019 / rev.02

- Kontrolle / Durchführung im Intervall von 300 Betriebsstunden
- Durchführung bei Fehler P0299-01

Telma





Für eine gute Reinigung vorbereiten:

- Ein Gefäß
- Entfetter wie Bremsenreiniger
- Ein weicher Pinsel
- O-Ring (Artikelnummer 46320277F)
- O-Ring (Artikelnummer 46320266F)
- Inbusschlüssel 3 mm
- Schraubenschlüssel 8 mm



Entfernen des Ventils vom Motor



A

Ziehen Sie den Stecker aus



B

Lösen Sie die 4 Schrauben mit einem 8 mm Schraubenschlüssel



C

Entfernen Sie die Drosselklappe



D

Verschliessen Sie den Ansaugbogen mit einer Kappe, um das Eindringen von Fremdkörpern zu verhindern

Ventil mit Entfetter reinigen



Achtung!
Um Schäden an elektrischen
Teilen zu vermeiden, das Ventil
nicht vollständig in das
Lösungsmittel tauchen.



Ventil mit Entfetter reinigen

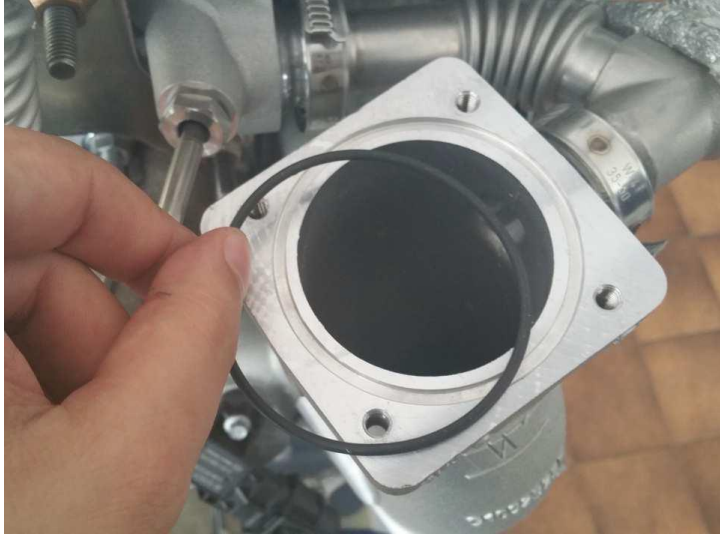


Vor der Reinigung



Nach der Reinigung

Ventil wieder einbauen

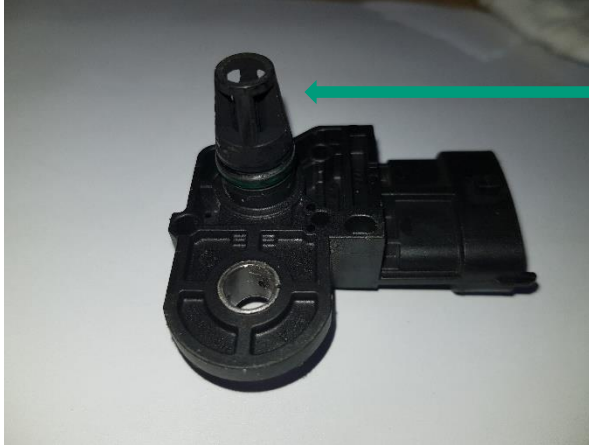


- Achten Sie darauf, die Kappe zu entfernen
- Stellen Sie sicher, dass Sie den neuen O-Ring einlegen
- Das Ventil in umgekehrter Reihenfolge beginnend mit dem Punkt C auf Seite 3 wieder einbauen

Schraube lösen



Lösen Sie die Schraube
mit einem 3 mm
Inbusschlüssel



- Reinigen Sie den Sensor mit dem Bremsenreiniger
- Blasen Sie anschliessend alles mit der Luftpistole aus
- Ersetzen Sie den O-Ring (Artikelnummer 46320266F)
- Bauen Sie den Sensor wieder ein

Wichtig:

Sollte der Fehler P0299-01 Grund für die Reinigung sein, muss nach dem Löschen des Fehlers zwingend eine Regeneration des Partikelfilters durchgeführt werden!